GEMEENTE NOORDENVELD

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Noordenveld.

Nr. 126159

23 december 2015

Beleidsregel 2015 ontheffingen in het kader van artikel 61b van het RVV.

Besluit van Burgemeester en Wethouders van 15 december 2015, Kenmerk BW15.0615 tot vaststelling van de "Beleidsregel 2015 ontheffingen in het kader van artikel 61b van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990" voor het vervoer van personen in een open of gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets en in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets.

Artikel 1

Voor een ontheffing van het verbod om personen te vervoeren in de open of gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets en in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets, komen bestuurders van de volgende voertuigen in aanmerking:

- Landbouw- of bosbouwtrekkers*
- Motorrijtuigen met beperkte snelheid*
- Wegtreintjes, als bedoeld in artikel 61b lid e RVV 1990.

* als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen
Behalve de inrichtingseisen van de Regeling Voertuigen, dient de voertuigcombinatie te voldoen aan de volgende aanvullende voorwaarden:

a. het te slepen voertuig dient uit minimaal 2 assen te bestaan;
b. het voertuig moet zijn voorzien van daartoe vast geplaatste en als zodanig ingerichte zitplaatsen;
c. het voertuig dient zodanig te zijn ingericht dat er geen mogelijkheid bestaat dat personen van de wagen kunnen vallen;
d. indien de afstand van de onderzijde van het voertuig meer bedraagt dan 0,70 meter dient het voertuig aan de achterkant te zijn voorzien van een stootbalk, en aan de zijkant te zijn voorzien van een zijdelingse afscherming;
e. de instapmogelijkheid dient zich bij voorkeur aan de (rechter) zijkant te bevinden;
f. in het te slepen voertuig dient een deugdelijke en eenvoudig te bedienen voorziening aanwezig te zijn om in geval van nood de bestuurder van het trekkende voertuig tijdig te kunnen waarschuwen.

Artikel 2

De bestuurder van een voertuig als hiervoor bedoeld, dient zich aan de geldende (verkeers)regels te houden en aan de navolgende aanvullende eisen te voldoen:

a. de bestuurder dient minimaal 21 jaar te zijn en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B;
b. de te rijden snelheid mag maximaal 25 km/uur bedragen;
c. er mogen niet meer personen worden vervoerd dan het aantal beschikbare vaste zitplaatsen;
d. de exploitant moet op verzoek een brief van een verzekeringsmaatschappij kunnen overhandigen waarin duidelijk staat omschreven dat de desbetreffende verzekeringsmaatschappij het vervoer van personen in de laadbak toestaat en verzekert;
e. het vervoeren van personen mag alleen plaatsvinden tussen zonsopgang en zonsondergang en als de weersomstandigheden dit toelaten (hierbij valt te denken aan gladheid, mist, e.d.).
f. activiteiten die zijn uitgesloten zijn:
    1. het vervoeren van personen tijdens het inzamelen van goederen, zoals bijvoorbeeld oud papier;
    2. het vervoeren van personen tijdens evenementen / optochten;
    3. het verrichten van openbaar vervoer en/of besloten busvervoer als bedoeld in de Wet personenvervoer 2000;

Artikel 3

De ontheffing dient te worden aangevraagd middels het hiervoor bestemde aanvraagformulier. Aan een ontheffing zijn beperkingen en voorschriften verbonden.

Artikel 4

Het verzoek tot ontheffing moet uiterlijk zes weken voor aanvang van de activiteit worden ingediend bij de gemeente waarin de aanvrager woonachtig is, of bij de provincie Drenthe indien het gaat om een aanvraag voor het gebruik van (een deel van) de provinciale weg. Als de aanvraag betrekking heeft

op het gebruik van wegen van meerdere wegbeheerders, dan stuurt degene, bij wie het verzoek is ingediend, het verzoek onverwijld ter behandeling door aan die wegbeheerders.

Artikel 5
a. De ontheffing wordt verleend voor een periode van maximaal 3 jaar.
b. De behandelende wegbeheerder draagt er zorg voor dat een afschrift van de verleende ontheffing naar de Nationale Politie, regionale eenheid Noord-Nederland wordt gestuurd. De politie Drenthe ziet toe op het naleven van de gestelde voorwaarden.

Artikel 6
a. Een verzoek tot ontheffing kan worden geweigerd in het belang van de bruikbaarheid of het veilig en doelmatig gebruik van de weg.
b. Deze beleidsregel kan worden aangehaald als "Beleidsregel 2015 ontheffingen in het kader van artikel 61b van het RVV".
c. De beleidsregel 'Ontheffingen in het kader van artikel 61b van het RVV' d.d. 25 juli 2006 wordt ingetrokken op het moment dat de "Beleidsregel 2015 ontheffingen in het kader van artikel 61b RVV" in werking treedt.
d. De "Beleidsregel 2015 ontheffingen in het kader van artikel 61b RVV" treedt in werking op de dag na die van bekendmaking.

Artikel 7
Deze beleidsregel is niet van toepassing op voor de datum van inwerkingtreding van deze beleidsregel verleende ontheffingen.

Begripsbepalingen artikel 1.1 lid 2 Regeling voertuigen
landbouw- of bosbouwtrekker: voertuig van de voertuigcategorie T of motorvoertuig op rupsbanden, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of motorrijtuig met beperkte snelheid, met ten minste twee assen en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet minder dan 6 km/h, dat voornamelijk voor tractiedoeleinden is bestemd en in het bijzonder is ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens voor de land- of bosbouw; het voertuig kan zijn ingericht om een lading te vervoeren voor landbouw- of bosbouwdoeleinden of kan worden uitgerust met zitplaatsen voor meerijders;
motorrijtuig met beperkte snelheid: motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, niet zijnde een landbouw- of bosbouwtrekker of een bromfiets, niet ingericht voor het vervoer van personen en ingericht voor het bij op korte afstand van elkaar gelegen plaatsen afleveren of ophalen van goederen; onder motorrijtuig met beperkte snelheid wordt mede verstaan:
a. motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, niet zijnde een landbouw- of bosbouwtrekker of een bromfiets, niet ingericht voor het vervoer van personen en wel ingericht voor het uitvoeren van werkzaamheden buiten wegen, aan wegen of aan werken op, in, langs en boven wegen;
b. motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend, niet zijnde een landbouw- of bosbouwtrekker of een bromfiets, dat een combinatie vormt met één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen.